



I FORO IBÉRICO DE LA LOGÍSTICA

## CORREDOR ATLÁNTICO DE MERCANCÍAS

Ponencia: *D. José Luís Simões*  
*Presidente del Grupo Luis Simões*

PATROCINA:



BERGÉ

ORGANIZA:





*Luis Simões*



**I FORO IBÉRICO DE  
LA LOGÍSTICA**

## **Corredor Atlántico de Mercancías**

José Luís Simões  
[www.luis-simoes.com](http://www.luis-simoes.com)

**Madrid, 01 de Abril 2014**

- ↳ El Entorno Ibérico de la cadena de suministro
- ↳ Los mercados y los modos
- ↳ La creación de valor en la cadena de suministro
- ↳ Los modos de transporte
- ↳ Algunas conclusiones



- ↳ Afrontamos una grave crisis
- ↳ Existe un excedente en la capacidad instalada
- ↳ Descubrimos la capacidad de exportar
- ↳ Delicado añadir valor en la cadena, en relación a Alemania
- ↳ ¿La cadena de suministro añade o resta valor?
- ↳ ¿Por qué faltan operadores Ibéricos que compitan en la UE?
- ↳ ¿El corredor 4 permite añadir valor o solo invertir?



## ↳ Mercado Ibérico Interno

- ↳ El tren sigue perdiendo mercado
- ↳ La carretera se improvisa
- ↳ La especulación en las Infraestructuras no permite a las empresas crear más valor

## ↳ Mercado Ibérico Externo

- ↳ Los pirineos no son una barrera real
- ↳ El mar tiene capacidad para aportar valor
- ↳ La carretera sigue improvisando y el tren perdiendo mercado



- ↳ El corredor 4 es estructural y determinante,
  - ↳ Pero para llegar a los puertos, no solo a Francia
- ↳ Además de Europa estamos en un mundo globalizado
  - ↳ Los puertos son nuestra puerta de salida
- ↳ Los operadores integrados van a marcar la diferencia competitiva a nivel Ibérico, creando valor en la cadena
- ↳ “La libre economía de mercado” va a preferir modos de transporte flexibles y que aporten valor



# Los modos de transporte

- ↳ El ferrocarril del futuro es posible y necesario
  - ↳ Flexibilidad, focalizado y permitiendo integración
  - ↳ Llegar bien y cómodamente a los puertos es determinante
- ↳ La carretera con su flexibilidad fue, es y será determinante
  - ↳ Sirve a grandes y pequeños por igual
  - ↳ Hay oferta e infraestructuras sin explotar
  - ↳ Sigue estructurándose, facilitando la creación de valor en la cadena
  - ↳ Pero hay que tener margen positivo (Ganar algo)
- ↳ Permitir que aparezcan operadores integrados



# Los modos de transporte



*Luis Simões*

- ↳ El Mar es la solución para la globalización y la UE
  - ↳ Flexible, respetuoso con el medio ambiente y competitivo
  - ↳ Los puertos están muy bien preparados.
- ↳ En el aire, existen muchas incertidumbres, pero también oportunidades
  - ↳ Sirve a grandes y pequeños en términos globales
  - ↳ Va a ofrecer diferentes soluciones
- ↳ Van a permitir la aparición de operadores integrados
- ↳ El foco de los modos tiene que cambiar hacia la diferenciación competitiva del espacio ibérico





# Algunas conclusiones

- ↳ El Entorno Ibérico de la cadena de suministro
  - ↳ Además de la crisis hay nuevas y diferentes soluciones
- ↳ Los mercados y los modos
  - ↳ El ferrocarril es estructural para llegar a los puertos
- ↳ La creación de valor en la cadena de suministro
  - ↳ Añadir valor como diferencia competitiva
- ↳ Los modos de transporte
  - ↳ Compiten entre sí para añadir valor, permitiendo la integración de los diferentes modos
  - ↳ El mar es un factor de diferenciación relevante



# Algunas conclusiones



*Luis Simões*

- ↳ **Luís Simões trabaja en España desde los años 80 creando valor y siendo un factor de diferenciación para sus clientes**
- ↳ **Hemos creado una red ibérica complementaria y estamos llegando a los puertos**
- ↳ **Estamos desde hace décadas construyendo un operador ibérico de logística integrada**
- ↳ **Creemos en lo que hacemos y nos anima que los clientes que nos eligen también crean en nosotros.**
- ↳ **Queremos ser parte del cambio, construyendo el futuro, hoy.**



# Dónde estamos



Luis Simões



# Quién somos

- ↳ Empresa familiar fundada en 1948
- ↳ 100% del capital es propiedad de la familia Luí Simões
- ↳ Capital Social de holding: 30 Millones de euros
- ↳ Volumen de negocios consolidados en 2013: 247,6 Millones de Euros
- ↳ 9 empresas
- ↳ 1482 colaboradores directos
- ↳ Operador Ibérico Logística Integrada





*Luis Simões*

“Ir más lejos...

hasta donde llegue el futuro!



**MUCHAS  
GRACIAS**

*Luis Simões*



I FORO IBÉRICO DE  
LA LOGÍSTICA

José Luís Simões