



FORO IBÉRICO DE  
LA LOGÍSTICA



valenciaport  
Autoridad Portuaria de Valencia



**Autoridad Portuaria de Valencia  
Rafael Aznar Garrigues  
Foro Ibérico Logística:  
El nuevo hinterland de los Puertos  
29 de abril de 2015**

valenciaport  
Autoridad Portuaria de Valencia



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

Puertos del Estado



- 1. Globalización y Transporte marítimo**
- 2. El Sector marítimo en el actual contexto económico**



La mayor parte del transporte mundial de contenedores se produce en las rutas este-oeste siendo aquellas que tienen Asia como origen o destino las de mayor crecimiento previsto



Source: MDS Transmodal data as published in Data Hub statistics, *Lloyd's List Containerisation International*,

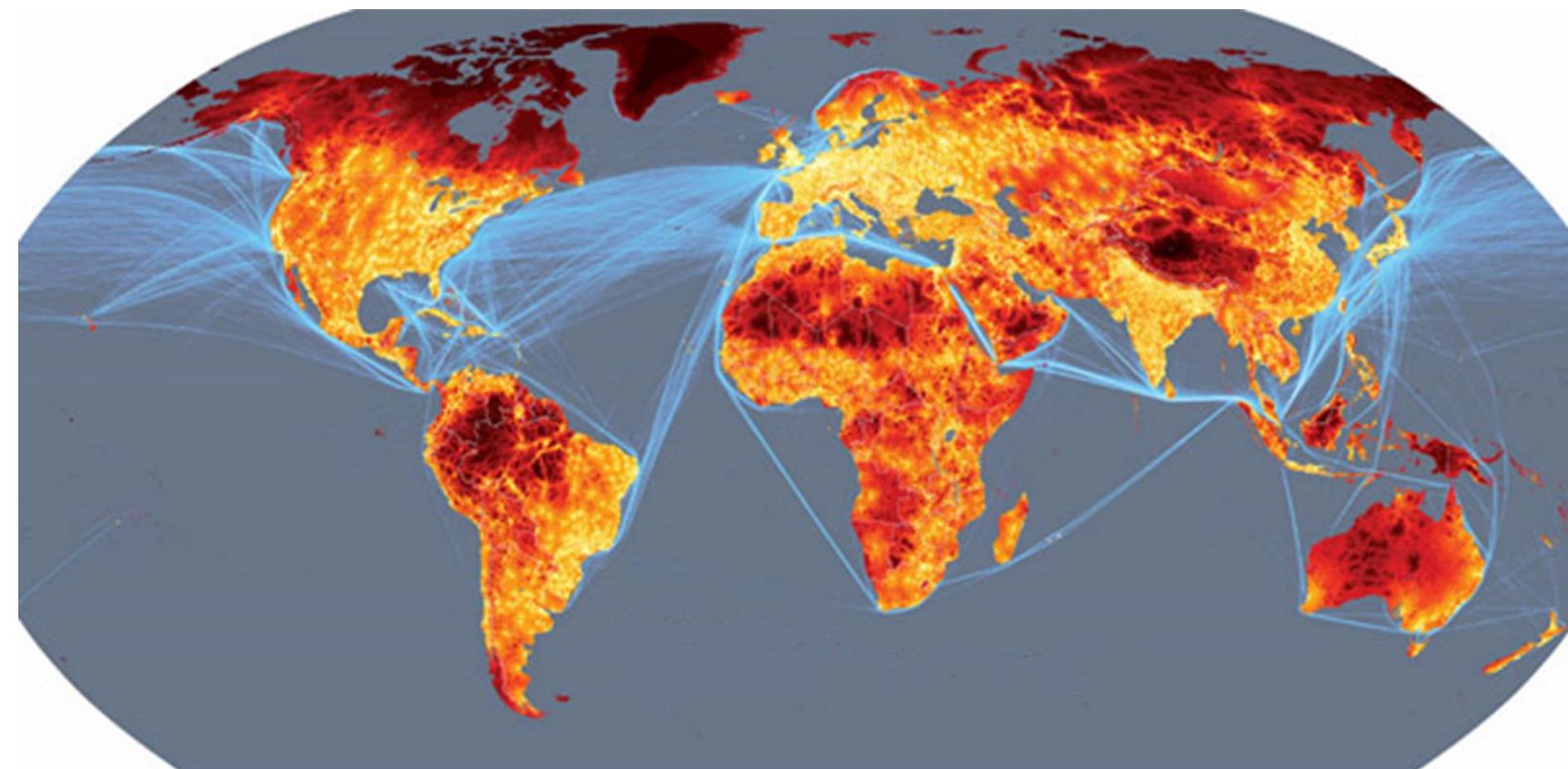


FORO IBÉRICO DE  
LA LOGÍSTICA



valenciaport  
Autoridad Portuaria de Valencia

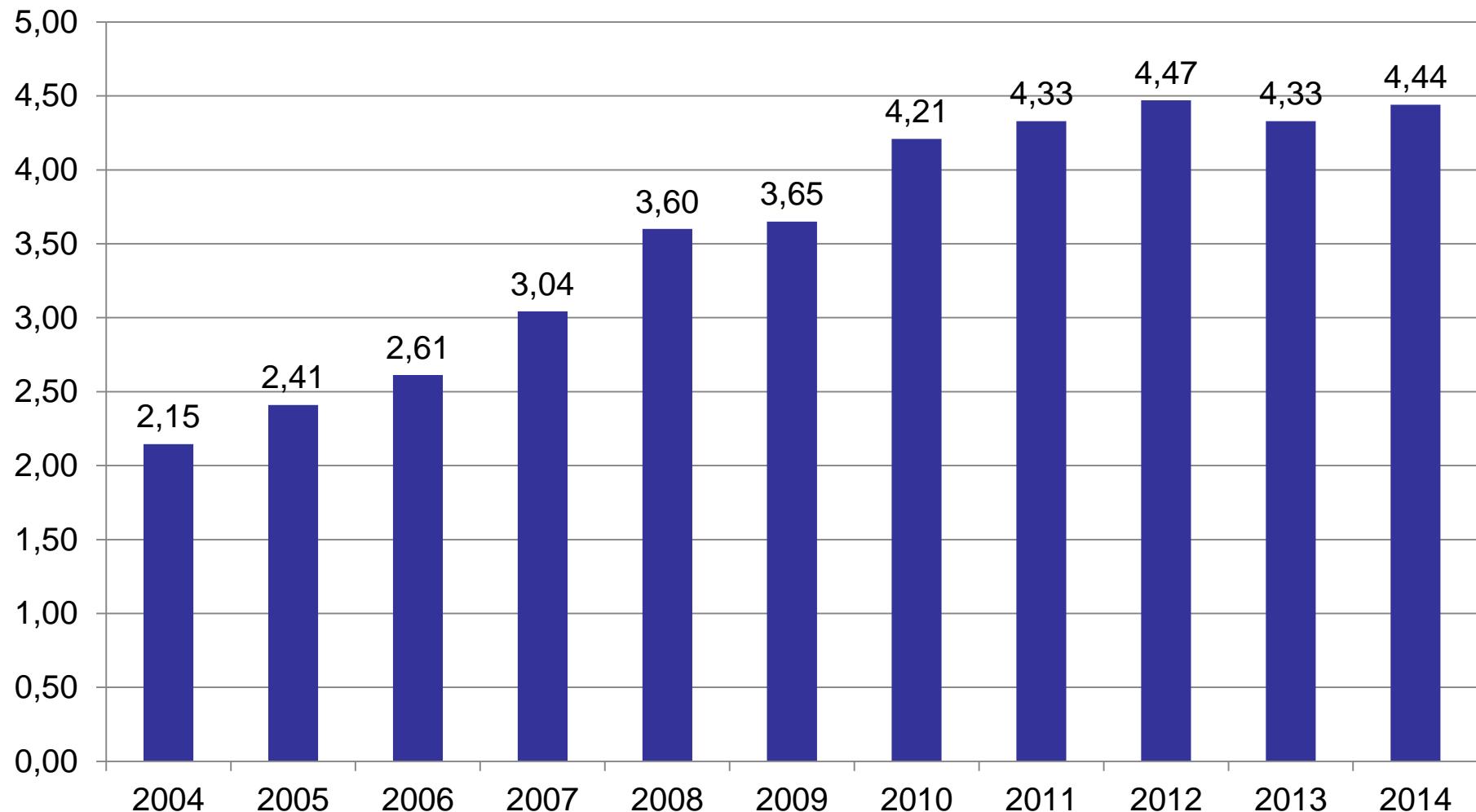
## Rutas Marítimas





## Tráfico Total de Contenedores APV 2004-2014 (M. Teu)

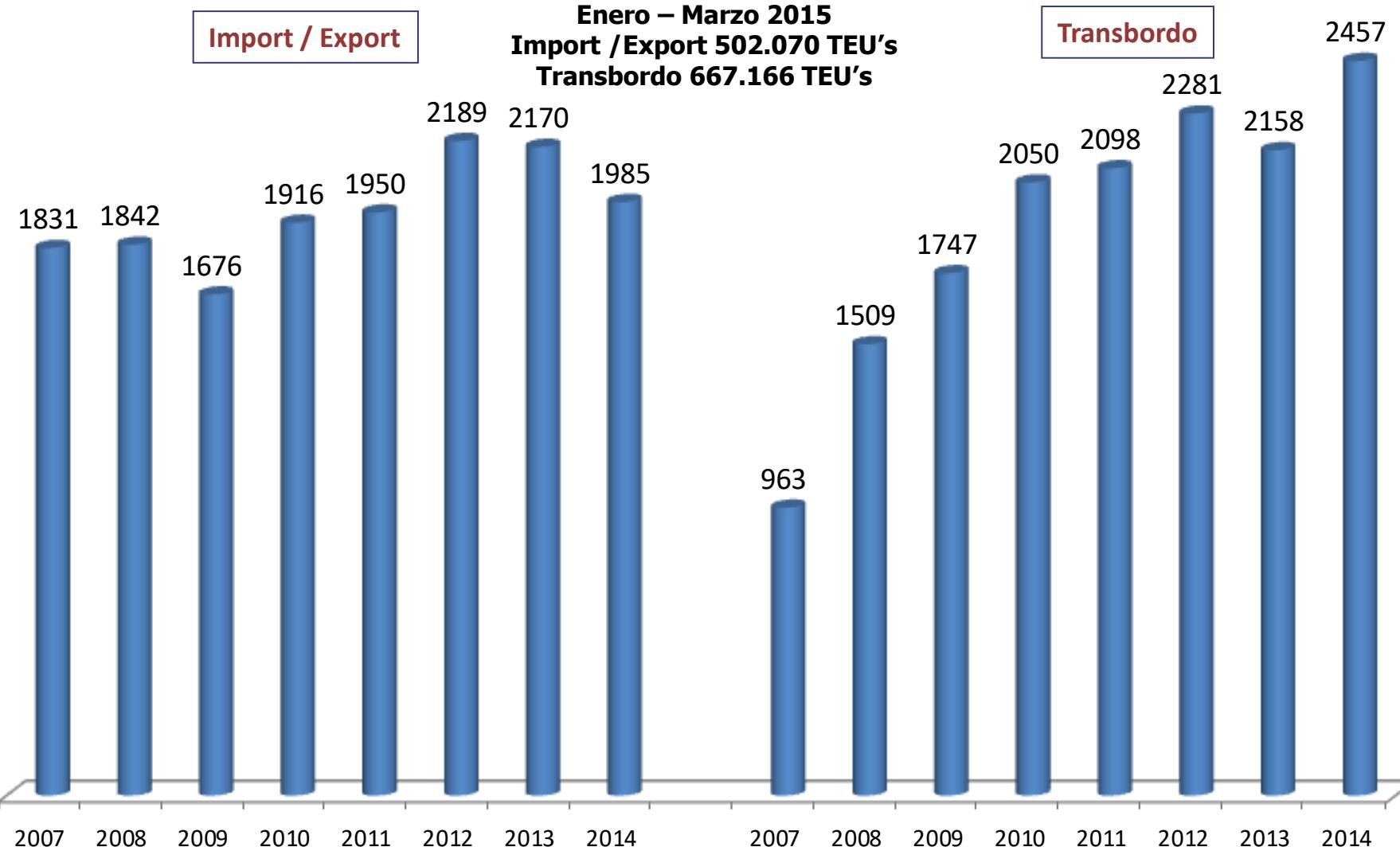
**Enero - Marzo 2015**  
**1.169.236 TEU's + 14,54%**





## Primer puerto import/export de España GATEWAY PORT

### Evolución importación /exportación y transbordo (Miles TEUs)

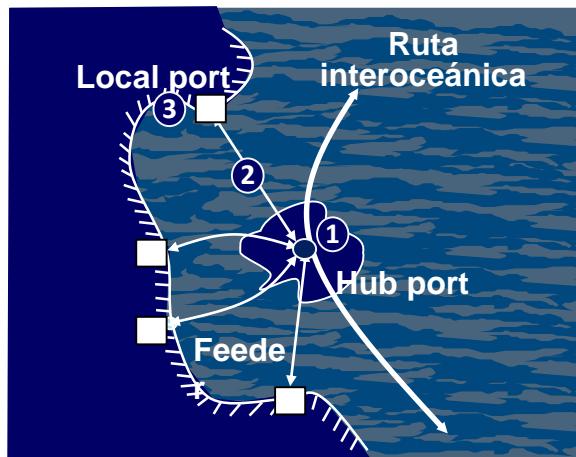




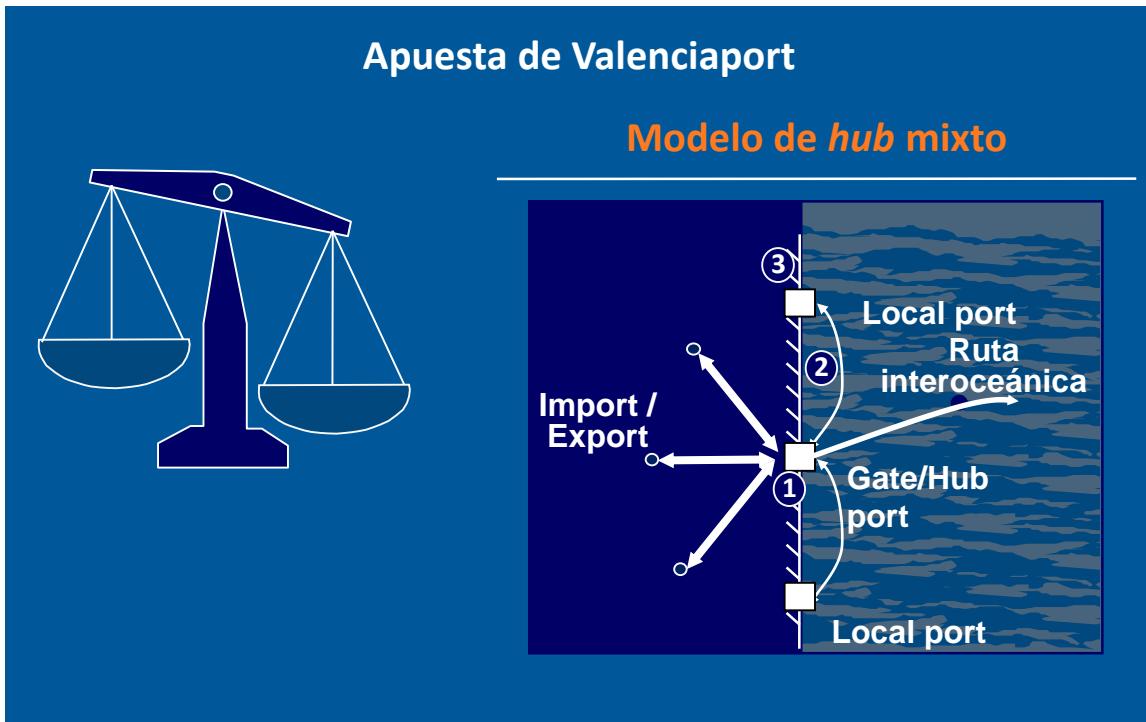
## Nuevas claves de gestión.

La estrategia de Valenciaport debe focalizarse en continuar explotando las capacidades como *hub* mixto, ofreciendo a las navieras economías de escala por la operación simultánea de tráficos comerciales y de tránsito

### Modelo de *hub* puro



### Apuesta de Valenciaport



### Competidores (ejemplos)

Tánger Med  
Algeciras  
Gioia Tauro

### Factores de relevancia

- Costes de escala
- Volumen de I/E local
- Productividad

### Competidores (ejemplos)

Barcelona  
Génova – La Spezia  
Marsella / Fos

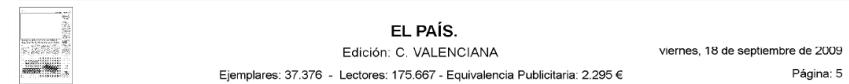


La APV gestiona  
tres puertos:  
Sagunto, Valencia  
y Gandía

## EL PUERTO DE VALENCIA: FACTOR CLAVE DE COMPETITIVIDAD TERRITORIAL

Posición del puerto de Valencia  
en el mercado

- Casi el 70% del comercio exterior español utiliza el modo de transporte marítimo.
- Puerto de Valencia –Puerto de Madrid : Cuota de más del 60% de los contenedores del área de Madrid

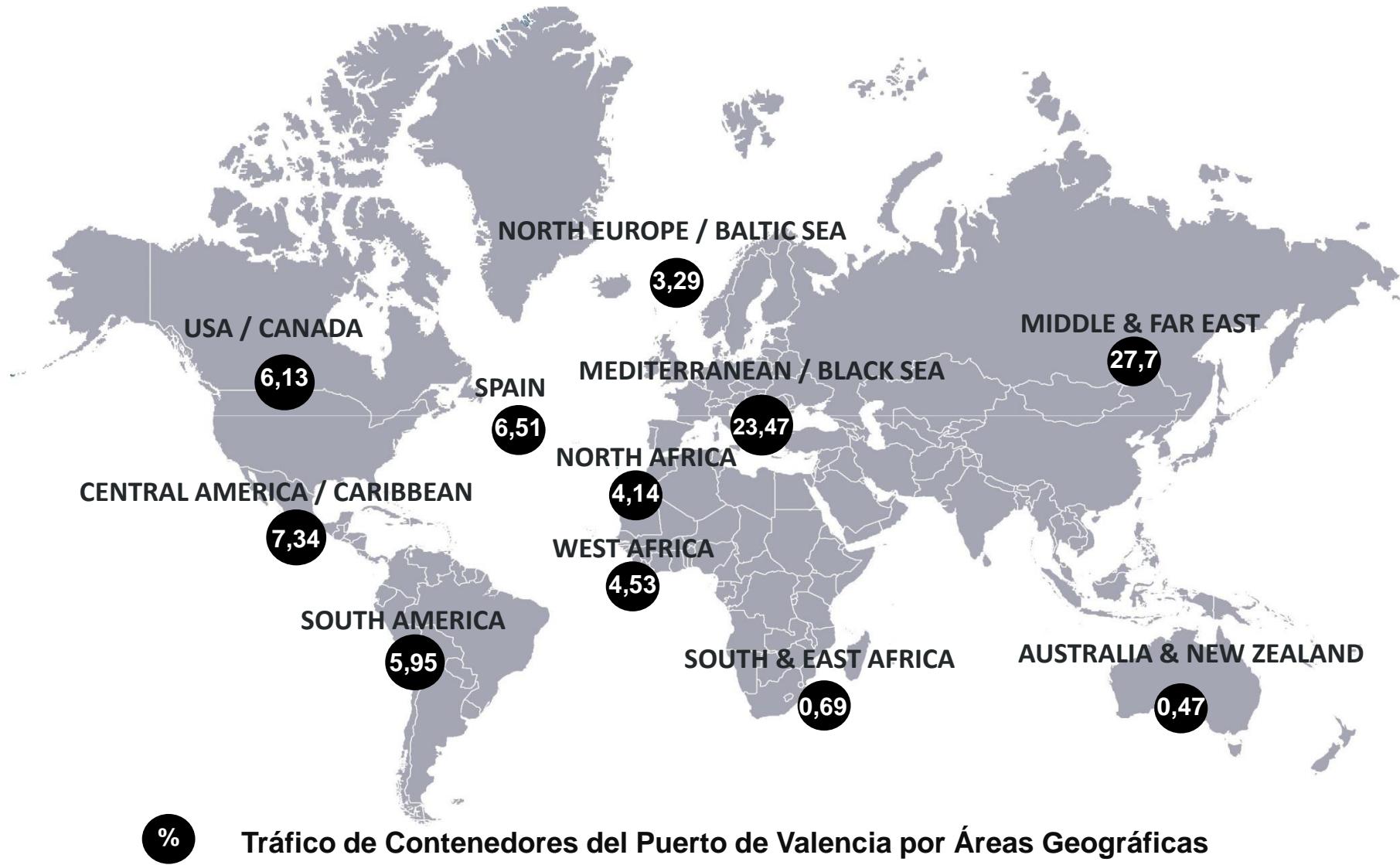


El puerto de Valencia mueve el 45%  
del tráfico import-export de España

**PUERTO LÍDER = PUERTO ÚTIL**



## EL MÁS POTENTE CAUCE COMERCIAL CON TODAS LAS REGIONES DEL MUNDO





## 2. El Sector marítimo en el actual contexto económico.

### Retos : Eficiencia y volumen





## Las Grandes Alianzas Operan en Valencia

2M



MEDITERRANEAN  
SHIPPING COMPANY



## Ocean three



## CKYHE



## G6





## El Sector marítimo en el actual contexto económico

El cambio de paradigma: de la oferta a la demanda

### Nuevas claves de gestión. Modelo de Gobernanza

### Nuevas claves de gestión para el ciclo 2020

---

- Sostenibilidad económica y financiera
  - Mejora de la competitividad de los servicios portuarios
  - Cambio de foco de la oferta a la demanda: **reforzamiento de la gestión comercial**
  - Potenciación de la integración logística e intermodal
-



# Potenciación de la integración logística e intermodal



## Intermodalidad y Corredores Ferroviarios



### Corredores Ferroviarios:

- Madrid – Centro – Portugal
  - Mediterráneo - Atlántico
  - Mediterráneo



**52 trenes semanales  
Con origen / destino  
Valenciaport**



**PLAZA**

Plataforma Logística Zaragoza



Puerto Seco de Madrid



**NOATUM RAIL  
TERMINAL ZARAGOZA**

Valenciaport está conectado con Red General de Carreteras del Estado y la Red Ferroviaria de Interés General.



## Intermodalidad y Corredores Ferroviarios





# **PUERTOS: INSTRUMENTOS DE UTILIDAD ECONOMICA**

## **TENDENCIA CONCENTRACIÓN**

## **CASO VALENCIA: PARADIGMA EN TENSIÓN**